

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2026

MOTOCYKLE

SIERPIEŃ
STYCZEŃ-SIERPIEŃ
5 344 +40.4% (r/r)

47 305 +42.4% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	866 ▲ +25%
YAMAHA	465 ► 0%
ZONTES	422 ▲ +56%
JUNAK	390 ▲ +109%
QJMOTOR	359 ▲ +65%

HONDA	8317 ▲ +21%
YAMAHA	4708 ▲ +14%
JUNAK	3413 ▲ +146%
QJMOTOR	3141 ▲ +57%
BMW	2897 ▲ +1%

KLASY POJEMNOŚCI, 2026 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	969 ▲ +139%
DCC ≤ 125cc	22391 ▲ +64%
125cc < DCC ≤ 250cc	417 ▲ +132%
250cc < DCC ≤ 500cc	5903 ▲ +32%
500cc < DCC ≤ 750cc	6012 ▲ +18%
750cc < DCC ≤ 1000cc	6747 ▲ +32%
DCC > 1000cc	4866 ▲ +13%

SEGMENTY, 2026 NARASTAJĄCO

9229 ▲ +29%	BIG SCOOTER
3333 ▲ +60%	CHOPPER & CRUISER
2255 ▲ +117%	OFF ROAD
11074 ▲ +51%	ON/OFF
14511 ▲ +44%	STREET
204 ▲ +9%	SPORT-TOURER
2675 ▲ +31%	SUPERSPORT
3426 ▲ +22%	TOURIST
598 ▲ +22%	OTHER/TRIKE/UNKNOWN

MOTOROWERY

SIERPIEŃ
STYCZEŃ-SIERPIEŃ
1 812 +17.3% (r/r)

12 611 +12.0% (r/r)

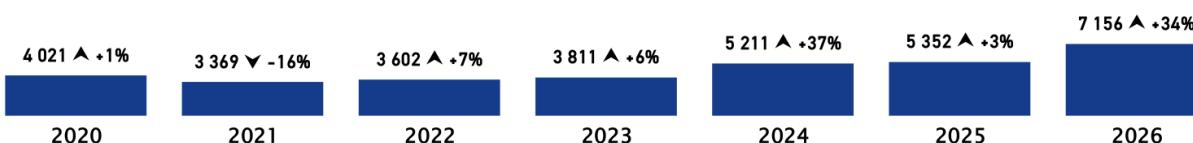
w tym BEV: **436** +39.7% (r/r)

w tym BEV: **2 966** +43.7% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

ROMET MOTORS	351 ▼ -6%
JUNAK	331 ▲ +37%
ZNEN-ZHONGNENG	169 ▲ +1%
YIBEN	150 ▲ +40%
TORQ	73 ▲ +9%

ROMET MOTORS	2510 ▲ +9%
JUNAK	1930 ▼ -12%
ZNEN-ZHONGNENG	1451 ▲ +7%
YIBEN	1166 ▲ +31%
TORQ	531 ▼ -6%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów w SIERPNIU na przestrzeni lat

Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2026 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

Rynek jednośladów imponuje zarówno tempem wzrostu jak i wysokimi wolumenami. W sierpniu utrzymało się wysokie tempo wzrostu obserwowane w poprzednich miesiącach – wyniosło ono 34,7%. Zarejestrowano 7 156 jednośladów, czyli o 1 804 sztuki więcej niż w sierpniu 2025 (+33,7%). Był to najwyższy sierpniowy rezultat od 2012 roku. Jednocześnie wynik ten był o 23,9% niższy niż w lipcu bieżącego roku.

Od początku 2026 roku zarejestrowano w Polsce 59 916 nowych jednośladów, czyli o 34,7% więcej niż przed rokiem (+15 432 sztuki). Dzięki sierpniowemu rezultatowi liczba rejestracji w bieżącym roku już przebiła poziom rejestracji w całym roku 2025. Jest to też wynik wyższy od rezultatów lat 2013-2024. Wszystko wskazuje jednak na to, że na koniec roku przebity zostanie także wynik z roku 2012 – 67 754 sztuki.

Na ogólny wolumen złożyło się 41 304 motocykle oraz 12 612 motorowerów. W samym sierpniu liczba rejestracji motocykli wyniosła 5 344 sztuk, co było rezultatem wyższym niż w sierpniu 2025 roku (+40,4%). W przypadku motorowerów wzrost był nieco wyższy niż średnio w okresie od lutego do lipca, po spadkowym styczniu br. W sierpniu zarejestrowano 1 812 motorowerów, co oznacza wzrost o 17,3% r/r. To wynik o ponad 400 sztuk wyższy od średniej z ostatnich pięciu lat.

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W sierpniu 2026 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 8 157 używanych jednośladów. To mniej o 412 sztuk niż w sierpniu 2025 roku (-4,8%) oraz o 2 372 mniej niż w lipcu b.r.

Motocykle stanowiły 88% wszystkich rejestracji w tym segmencie, a sprowadzono ich 7 139 (-4% r/r, -24% m/m). Osiągnięty rezultat przekraczano tylko w 2024 i 2025 roku.

Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 1 018 szt. Było to o 106 sztuki mniej niż przed rokiem oraz 177 sztuk mniej niż w lipcu b.r.

Od początku 2026 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 73 253 używane jednoślady (-5 479 sztuk r/r, w tym 65 798 (-5,9%) motocykli i 7 455 (-15,1%) motorowerów.

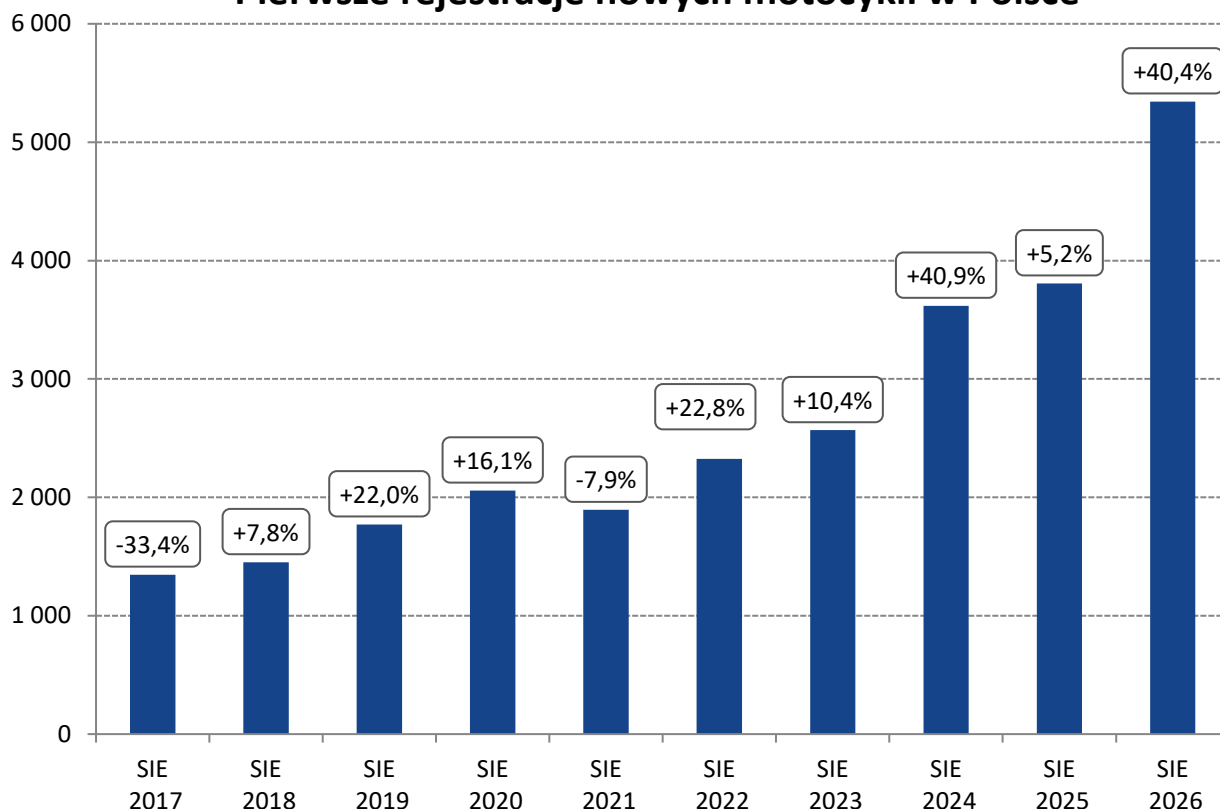
Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** w sierpniu zarejestrowano 15,3 tys. pojazdów. Jest to najwyższy wynik od 2010 roku. Więcej zarejestrowano tylko w latach 2007-2010. Nowe pojazdy stanowiły 47% tej liczby.

Łącznie w 2026 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 133 169 (+8,1%) jednośladów. Jest to trzeci najwyższy wynik w historii, po 2008 i 2009 roku. Nowe pojazdy stanowiły 45% tej liczby.

MOTOCYKLE

W sierpniu 2026 roku zarejestrowano 5 344 nowe motocykle. Było to o 1 537 sztuk, czyli 40,4% więcej niż rok wcześniej i 1 796 szt. mniej (-25,2%) niż w lipcu. Wzrosty notujemy od początku roku po spadkach obserwowanych w ostatnim kwartale 2025 roku. Osiągnięty rezultat jest rekordowym dla omawianego miesiąca i szóstym dla pozostałych miesięcy w roku. Wszystkie rekordowe rezultaty zanotowano w tym roku.

Od początku 2026 roku zarejestrowano 47 304 nowe motocykle, czyli o 42,4% więcej niż w najlepszym do tej pory roku 2025 (+14 079 szt.).

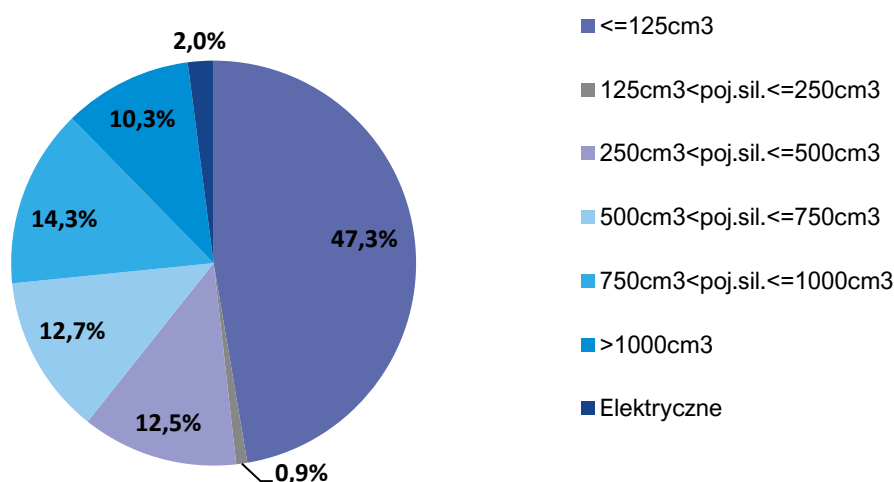
Pierwsze rejestracje nowych motocykli w Polsce**Ranking marek:**

Od początku 2026 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY (8 317 sztuki), która prowadzi w rankingu zajmując 18% rynku! Druga pozycja należy do YAMAHA, która wynikiem 4 708 rejestracji zajmuje nieco niespełna 10% rynku. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 21%, a YAMAHA o 14%. Na trzecim miejscu znajduje się JUNAK (3 413 szt.; +146%), który ma najwyższy wzrost z marek TOP 10. Również ROMET MOTORS osiągnął znaczny wzrost. (+81%), co dało mu 7. miejsce oraz 2 341 rejestracji.

Pojemności silnika:

W tym okresie 2026 roku 47,3% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (22 391 sztuki). Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach od 750 do 1000 cm³, które zajmują 14,3% rynku, z wolumenem 6 747 szt. a trzecią motocykle o pojemnościach od 500 do 750 cm³ z wynikiem 6 012 szt. (12,7% rynku) Czwarte miejsce zajęły motocykle o pojemnościach ponad 250 do 500 cm³ (5 903 szt.), które zajęły 12,5% rynku. Wszystkie kategorie odnotowały wzrosty; odpowiednio o 64%, 32%, 18% oraz 32%. Wzrosły także, o 139%, rejestracje motocykli elektrycznych – do poziomu 969 szt.

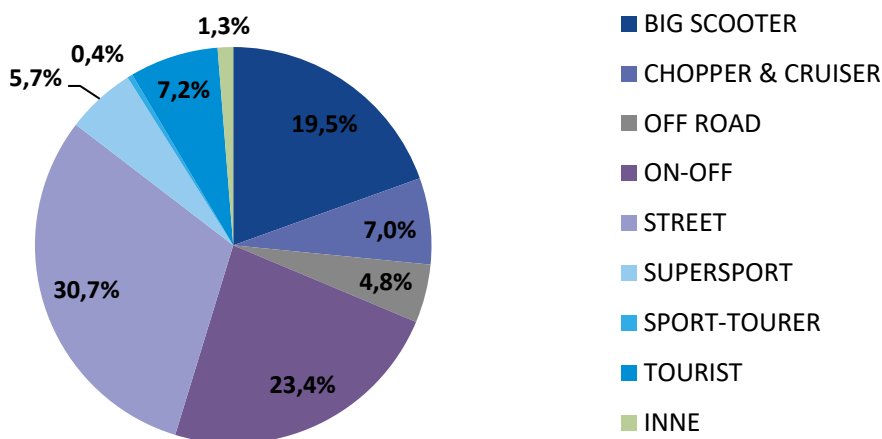
Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-sie 2026 wg pojemności silnika



Segmenty funkcjonalne:

Początek roku 2026 nie przyniósł zmian w rankingu segmentów. Najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET, które zajęły 30,7% rynku (14 511 szt.) i gdzie liderem jest HONDA (2 328 szt.). Następne były motocykle typu ON/OFF: zajęły 23,4% rynku (11 074 szt., +51%) z BMW (1 626 sztuki) na czele, a za nimi BIG SCOOTERY (9 229 szt.; +29%) z udziałem na poziomie 19,5%. Tutaj liderem jest HONDA (2 928 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-sie 2026 wg segmentów



Rejestracje motocykli używanych.

W sierpniu 2026 roku zarejestrowano 7 139 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 4% (-306 szt.) mniejszy niż przed rokiem oraz 24% mniejszy niż w lipcu b.r.

Łącznie w 2026 roku przybyło 65 798 używanych motocykli, o 5,9% mniej niż przed rokiem.

Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (14 418) i YAMAHA (11 372), a następnie SUZUKI (6 545). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze KAWASAKI (5 787) i BMW (5 109).

MOTOROWERY

W sierpniu 2026r zarejestrowano 1 812 nowych motorowerów (+17,3% r/r, +267 szt.). Jest to wynik niewiele mniejszy od średniej z ostatnich dziesięciu lat (-120 sztuk). Sierpniowy wynik jest mniejszy od tego z lipca o 20% (-451 szt.).

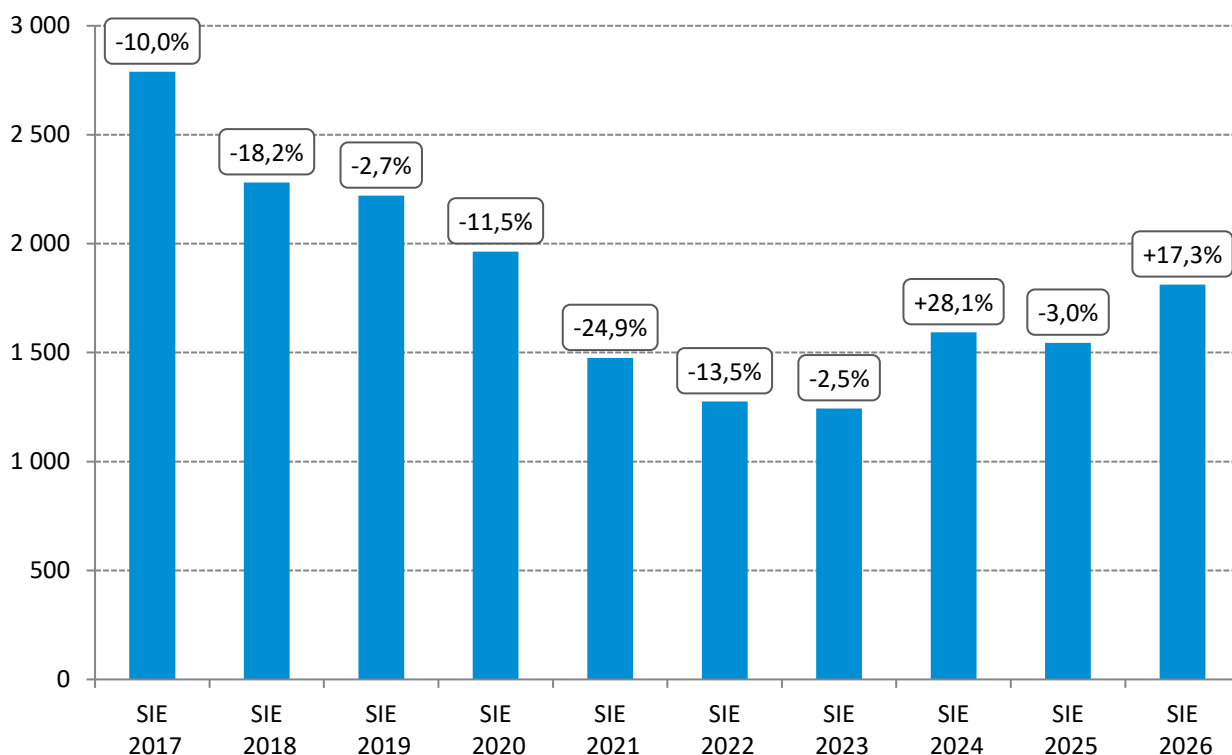
Od początku 2026 roku zarejestrowano 12 612 szt. motorowerów, czyli o 12% więcej niż w tym samym okresie 2025 r.

Ranking marek.

Najwięcej motorowerów w tym okresie sprzedał ROMET MOTORS: 2 510 szt. (+10%). Na drugim miejscu z wynikiem 1 930 sztuk znajduje się JUNAK (-12%), a na trzecim ZNEN-ZHONGNENG (1 451 szt.; +8%). Czwarte miejsce należy do YIBEN (1 166 szt.; +31%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 2 966 pojazdów elektrycznych (+44%; +902 sztuk). Elektryki stanowiły w 2026 roku 23,5% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się VIGOROUS (371), BILI BIKE (223) oraz E RIDE PRO (216)

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Rejestracje motorowerów używanych.

W sierpniu 2026 r. zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 1 018 używanych motorowerów. Było to mniej o 106 sztuki (-9%) niż w sierpniu 2025 roku oraz o 177 sztuk (-15%) mniej niż w lipcu b.r.

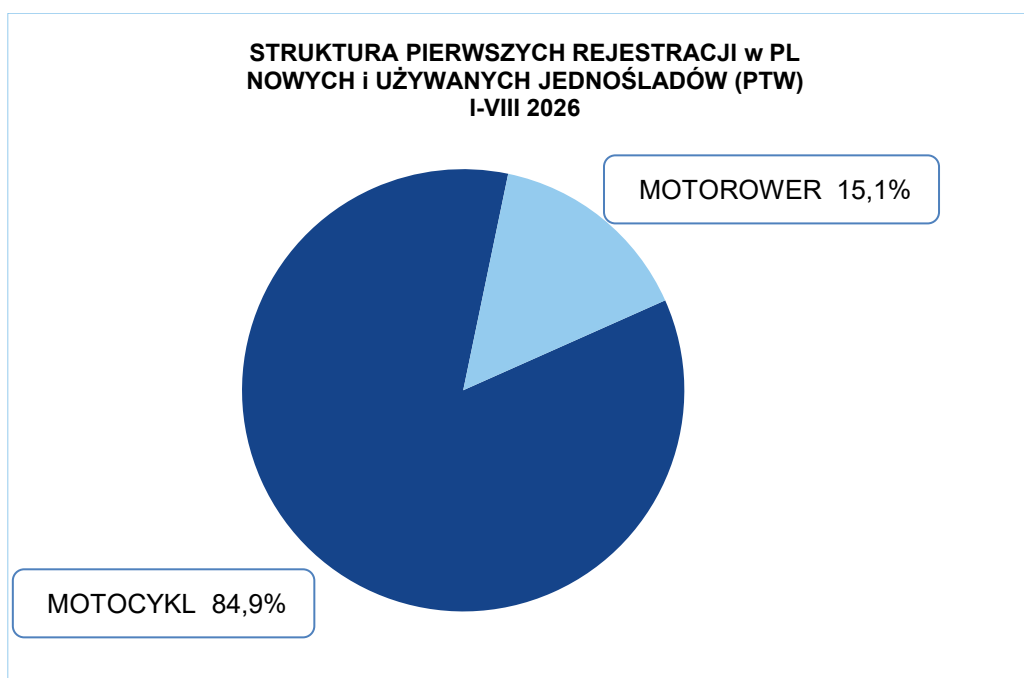
W okresie styczeń-sierpień 2026 r. zarejestrowano 7 455 używanych motorowerów, czyli 1 328 sztuk mniej niż w 2025r (-15,1%).

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki PEUGEOT (867), a za nim ROMET (772szt.). Następnie chętnie są też sprowadzane motorowery marek: SYM (553) oraz KYMCO (461).

W tym okresie 2026 roku sprowadzono 654 używanych motorowerów elektrycznych, podczas gdy rok wcześniej było to 558.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	SIERPIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-SIERPIEŃ		zmiana
	2026	2025		2026	2025	
MOTOCYKL	12 483	11 252	10,9%	113 102	103 174	9,6%
MOTOROWER	2 830	2 669	6,0%	20 067	20 042	0,1%
RAZEM	15 313	13 921	10,0%	133 169	123 216	8,1%

**STRUKTURA PIERWSZYCH REJESTRACJI w PL
NOWYCH i UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW (PTW)
I-VIII 2026**


Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczepl CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

MOTOCYKLE	SIERPIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-SIERPIEŃ		zmiana
	2026	2025		2026	2025	
NOWE	5 344	3 807	40,4%	47 304	33 225	42,4%
UŻYWANE	7 139	7 445	-4,1%	65 798	69 949	-5,9%
RAZEM	12 483	11 252	10,9%	113 102	103 174	9,6%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2026 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Sierpień				
		2026	Udział %	2025	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	8 317	17,58%	6 857	20,64%	21,29%
2	YAMAHA	4 708	9,95%	4 126	12,42%	14,11%
3	JUNAK	3 413	7,21%	1 390	4,18%	145,54%
4	QJMOTOR	3 141	6,64%	2 003	6,03%	56,81%
5	BMW	2 897	6,12%	2 855	8,59%	1,47%
6	ZONTES	2 742	5,80%	1 608	4,84%	70,52%
7	ROMET MOTORS	2 341	4,95%	1 295	3,90%	80,77%
8	CFMOTO	1 922	4,06%	1 214	3,65%	58,32%
9	SUZUKI	1 581	3,34%	1 084	3,26%	45,85%
10	KAWASAKI	1 472	3,11%	1 198	3,61%	22,87%
RAZEM 1-10		32 534	68,8%	23 630	71,1%	37,7%
POZOSTAŁE MARKI		14 771	31,2%	9 595	28,9%	53,9%
RAZEM		47 305	100%	33 225	100%	42,4%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2026 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Sierpień				
		2026	2025	Zmiana r/r	2026 Udział %	2025 Udział %
<=125cm ³	HONDA	3 315	2 434	36,2%		
	JUNAK	3 275	1 277	156,5%		
	ROMET MOTORS	2 227	1 220	82,5%		
	pozostałe marki	13 574	8 734	55,4%		
<=125cm³ Suma		22 391	13 665	63,9%	47,3%	41,1%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	JML MOTO	148	8	1750,0%		
	ROMET MOTORS	101	68	48,5%		
	BENDA	43	3	1333,3%		
	pozostałe marki	125	101	23,8%		
125cm³< poj.sil.<= 250cm³ Suma		417	180	131,7%	0,9%	0,5%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	1 493	1 332	12,1%		
	CFMOTO	782	700	11,7%		
	KTM	440	199	121,1%		
	pozostałe marki	3 188	2 249	41,8%		
250cm³< poj.sil.<= 500cm³ Suma		5 903	4 480	31,8%	12,5%	13,5%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	HONDA	1 558	1 580	-1,4%		
	YAMAHA	1 478	1 191	24,1%		
	QJMOTOR	449	503	-10,7%		
	pozostałe marki	2 527	1 815	39,2%		
500cm³< poj.sil.<= 750cm³ Suma		6 012	5 089	18,1%	12,7%	15,3%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	BMW	1 053	938	12,3%		
	HONDA	975	826	18,0%		
	SUZUKI	786	524	50,0%		
	pozostałe marki	3 933	2 822	39,4%		
750cm³< poj.sil.<= 1000cm³ Suma		6 747	5 110	32,0%	14,3%	15,4%
>1000cm ³	BMW	1 585	1 670	-5,1%		
	HONDA	967	681	42,0%		
	TRIUMPH	523	468	11,8%		
	pozostałe marki	1 791	1 477	21,3%		
poj.sil.> 1000cm³ Suma		4 866	4 296	13,3%	10,3%	12,9%
Elektryczne	SURRON	223	74	201,4%		
	STARK	217	87	149,4%		
	TALARIA	190				
	pozostałe marki	339	244	38,9%		
Elektryczne Suma		969	405	139,3%	2,0%	1,2%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		47 305	33 225	42,4%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2026 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Sierpień				
		2026	2025	Zmiana r/r	2026 Udział %	2025 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	2 928	2 469	18,6%		
	YAMAHA	1 190	1 293	-8,0%		
	VESPA	817	623	31,1%		
	pozostałe marki	4 294	2 782	54,3%		
BIG SCOOTER Suma		9 229	7 167	28,8%	19,5%	21,6%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	1 072	464	131,0%		
	BENDA	655	114	474,6%		
	QJMOTOR	347	228	52,2%		
	pozostałe marki	1 259	1 276	-1,3%		
CHOPPER & CRUISER Suma		3 333	2 082	60,1%	7,0%	6,3%
OFF ROAD	KTM	311	156	99,4%		
	YAMAHA	269				
	HONDA	262	254	3,1%		
	pozostałe marki	1 413	629	124,6%		
OFF ROAD Suma		2 255	1 039	117,0%	4,8%	3,1%
ON-OFF	BMW	1 626	1 641	-0,9%		
	HONDA	1 439	1 097	31,2%		
	CFMOTO	1 081	842	28,4%		
	pozostałe marki	6 928	3 774	83,6%		
ON-OFF Suma		11 074	7 354	50,6%	23,4%	22,1%
STREET	HONDA	2 328	1 715	35,7%		
	ZONTES	1 821	1 202	51,5%		
	YAMAHA	1 703	1 609	5,8%		
	pozostałe marki	8 659	5 523	56,8%		
STREET Suma		14 511	10 049	44,4%	30,7%	30,2%
SUPERSPORT	HONDA	661	675	-2,1%		
	YAMAHA	466	383	21,7%		
	QJMOTOR	337	99	240,4%		
	pozostałe marki	1 211	891	35,9%		
SUPERSPORT Suma		2 675	2 048	30,6%	5,7%	6,2%
SPORT-TOURER	SUZUKI	114	87	31,0%		
	KAWASAKI	89	90	-1,1%		
	KTM	1	6	-83,3%		
	pozostałe marki	0	4	-100,0%		
SPORT-TOURER Suma		204	187	9,1%	0,4%	0,6%
TOURIST	YAMAHA	599	447	34,0%		
	BMW	569	479	18,8%		
	HONDA	420	388	8,2%		
	pozostałe marki	1 838	1 494	23,0%		
TOURIST Suma		3 426	2 808	22,0%	7,2%	8,5%
INNE		598	491	21,8%	1,3%	1,5%
RAZEM		47 305	33 225	42,4%	100%	100%

MOTOROWERY	SIERPIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-SIERPIEŃ		zmiana
	2026	2025		2026	2025	
NOWE	1 812	1 545	17,3%	12 612	11 259	12,0%
UŻYWANE	1 018	1 124	-9,4%	7 455	8 783	-15,1%
RAZEM	2 830	2 669	6,0%	20 067	20 042	0,1%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2026 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Sierpień				
		2026	Udział %	2025	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	2 510	19,90%	2 307	20,49%	8,8%
2	JUNAK	1 930	15,30%	2 195	19,49%	-12,1%
3	ZNEN-ZHONGNENG	1 451	11,51%	1 350	11,99%	7,5%
4	YIBEN	1 166	9,25%	891	7,91%	30,9%
5	TORQ	531	4,21%	564	5,01%	-5,9%
6	KYMC	434	3,44%	333	2,96%	30,3%
7	BARTON	420	3,33%	524	4,65%	-19,8%
8	VIGOROUS	371	2,94%	232	2,06%	59,9%
9	FOSTI	341	2,70%	339	3,01%	0,6%
10	BILI BIKE	223	1,77%	6	0,05%	3616,7%
RAZEM 1-10		9 377	74,4%	8 741	77,6%	7,3%
POZOSTAŁE MARKI		3 234	25,6%	2 519	22,4%	28,4%
RAZEM		12 611	100%	11 260	100%	12,0%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata